

COILTRANSPORT**Zertifikat zur Ladungssicherung durch geeignete Einrichtungen
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen****LS 0510855Z1****1. Angaben zum Fahrzeug**

Fahrzeughersteller:

Schmitz Cargobull AG
Siemensstraße 50
48341 Altenberge

Fahrzeugidentnr:

WSM00000003151477

Fahrzeugtyp:

SCS / SCS-BS / SPR

max. technische Nutzlast :

30.000 kg

lichte Abmessungen innen max. L / B / H:

13.620 / 2.480 / 3.000 mm

Chassisbauart:

Sattelanhänger

Typ Coil

Die Fahrzeugkomponenten erfüllen die Anforderungen VDI 2700 Blatt 19

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Die Fahrzeugkomponenten sind in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern.

	Nachgewiesene max. Prüfkraft
<u>Zurrösen für Coilsicherung</u>	5.000 daN
• Festigkeit nach Anforderungen VDI 2700 Blatt 19	
<u>Coilmulde</u>	
• Belastbarkeit Punktlast auf 1,5m Länge	30.000 daN
• Bauform nach Anforderungen VDI 2700 Blatt 19	
<u>Coilsicherungsstützen / Stück</u>	
80 x 80 x 4 x 1200mm lang	
• Sicherungskraft gegen Verrutschen auf Bodenhöhe gemessen	8.000 daN
• Biegekraft in 1m Höhe über dem Boden	1.400 daN
<u>Bodenbelastbarkeit</u>	
• Nach DIN EN 283 Anhang A.2	5.460 daN (Staplerachslast)
<u>Coilmuldenabdeckung</u>	
• Nach DIN EN 283 Anhang A.2	5.460 daN (Staplerachslast)
• Kann laut VDI 2700 Blatt 19 Punkt 5.4.1.1 als Distanzhalter verwendet werden	30.000 daN (Schubkraft)

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus und der Fahrzeugkomponenten ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

3. Angaben zur Verladung

Die Fahrzeugkomponenten sind in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut

Die Fahrzeugkomponenten sind bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- Standsichere Coils mit Wickelachse in Fahrtrichtung Verhältnis Coilbreite zu Coildurchmesser $\geq 0,66$
- Standsichere, gebündelte Spaltbänder mit Wickelachse in Fahrtrichtung Verhältnis Coilbreite zu Coildurchmesser $\geq 0,66$
- Abweichende Coilabmessungen oder Ladungen sind gemäß den Vorgaben VDI 2700 Blatt 19 zu sichern

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität der Fahrzeugkomponenten gewährleistet.

Die Ladung ist gemäß den Vorgaben VDI 2700 Blatt 19 zu sichern. Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit!

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Hannover, 03.05.2010



Uwe Manter

Schmitz Cargobull AG

Altenberge, 08.11.2011



Unterschrift des Verantwortlichen